

# BOLETÍN TÉCNICO

## Desgaste Rápido de la Banda de Rodadura

Condiciones de desgaste rápido (o prematuro), pueden ocurrir en todos los neumáticos, de cualquier marca y modelo. Estas características son resultantes del deslizamiento excesivo o desnecesario del neumático en el momento de transmitir fuerzas al pavimento, de la dirección agresiva y/o esportiva, o aplicación bajo condiciones de constante aceleración y desaceleración (tránsito urbano, caminos sinuosos, topografía irregular y etc.). La falta de rotación de los neumáticos, balanceo, alineamiento y la falta de un control periódico de presión agravan aún más la condición de desgaste.

Para mantener el conjunto de neumáticos con desgaste uniforme es recomendado hacer los servicios de alineamiento y balanceo a cada cambio de los neumáticos y rehacer este servicio por lo menos a cada 10.000 km. Si durante ese período hubo algún impacto, rehace los servicios inmediatamente y dirija con regularidad, evitando aceleraciones y frenadas bruscas.

La potencia y la carga del vehículo influyen directamente en el desgaste de los neumáticos, incidiendo en la velocidad (tiempo) con que los desgastes ocurren. Se sabe que en condiciones de temperaturas más altas, el caucho tiende a desgastarse más rápido. Entonces el manejo del vehículo bajo condiciones que posan proporcionar esta alta temperatura de trabajo, afectarán agresivamente la vida útil del neumático. Caminos muy sinuosos, con pendientes acentuados, pavimentación abrasiva o en condiciones precarias, estradas no pavimentadas o con mala señalización, variación en el clima y elementos de suspensión con problemas de mantenimiento, pueden contribuir para acelerar el desgaste del neumático.



Imagen 1: Neumático con desgaste en la banda de rodadura que hay alcanzado el TWI.

La calibración de forma periódica e correcta puede contribuir para una mayor vida útil de los neumáticos. En este sentido, los neumáticos deben ser siempre calibrados semanalmente, todavía fríos. Como orientación, se puede considerar que los neumáticos están fríos cuando el vehículo permanecer parado por lo menos una hora o no ter recorrido más de 3 km en velocidad reducida. Para saber cual la presión adecuada a la aplicación de su vehículo, consulte el manual del fabricante del vehículo, o la información podrá estar disponible en el jamba o en el marco de la puerta del motorista, o en la tapa del tanque de combustible.

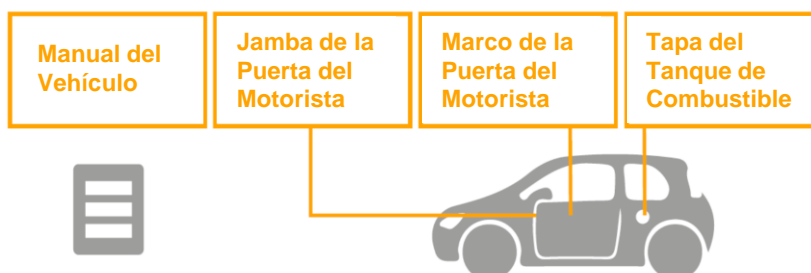


Ilustración 1: Representación de los lugares donde la presión de inflación de los neumáticos hay ubicada.

Una mala distribución de carga también puede perjudicar la uniformidad de los neumáticos y acelerar su desgaste, principalmente en vehículos que transportan carga, que sufren con este efecto con una mayor intensidad. Entonces el desgaste rápido no es una condición pasible de garantía, hay que puede ocurrir por influencia de varios factores externos al producto, como por ejemplo:

- Dirección deportiva y/o agresiva;
- Prácticas de rotación de los neumáticos inadecuadas;
- Vías con superficies abrasivas;
- Aplicación inadecuada (como por ejemplo neumáticos de uso *off-road* en vías *on-road*);
- Aplicación con sobrecarga, etc.

**Atención al Cliente:**

Site: [ayuda.neumaticos-conti.com.ar](http://ayuda.neumaticos-conti.com.ar)

*"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"*