

BOLETÍN TÉCNICO

Desgastes Irregulares em los Neumáticos de Carga

Generalmente, los desgastes irregulares de los neumáticos de carga están relacionados principalmente con dos factores: problemas de geometría del vehículo o presión de servicio inadecuada. La correcta presión de inflación de los neumáticos es un factor clave para la performance y vida útil del neumático y de los componentes del vehículo.

Entonces, la mala aplicación de la presión de inflación de los neumáticos puede conducir a varios problemas, como desgastes irregulares y hasta mismo condiciones relacionadas con la durabilidad de los neumáticos. La condición de desgaste irregular generalmente sucede de manera continua y uniforme por toda la circunferencia del neumático. Cuando comparados, es visible la diferencia entre el desgaste más acentuado en los hombros (llamado de *hombros caídos*), con relación al desgaste más acentuado en la banda de rodadura. Esos tipos de desgaste ocurren por los siguientes motivos:

- Desgaste en el centro de la banda: ocurre con la utilización de una presión excesiva en rutas largas o con períodos con baja sollicitación de carga, donde la presión usada para la inflación acaba convirtiéndose excesiva cuando comparada con la carga aplicada;
- Desgaste en los dos hombros (*hombros caídos*): ocurre con la utilización de una baja presión de inflación en rutas largas o con períodos con alta sollicitación de carga, donde la presión usada para la inflación acaba convirtiéndose pequeña cuando comparada con la carga aplicada.

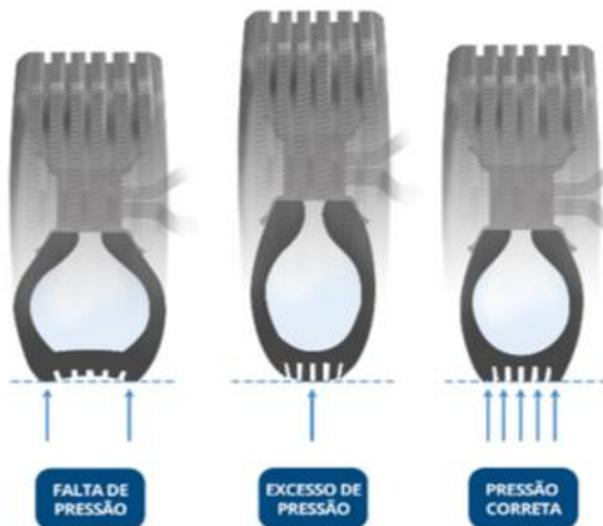


Ilustración 1: Influencia de la presión en el desgaste de los neumáticos.



Imagen 1: Apariencia de un neumático con desgaste en el centro de la banda de rodadura.



Imagen 2: Apariencia de un neumático con desgaste en los hombros.

Para evitar esos tipos de desgastes irregulares, es imprescindible que la calibración de los neumáticos sea hecha de manera periódica y correcta. Los neumáticos deben ser calibrados semanalmente, aún fríos. Como orientación, se puede considerar que los neumáticos están fríos cuando el vehículo permanecer parado hay por lo menos una hora o no ter rodado más de 3 km en velocidad reducida.

Para saber cual la presión adecuada para la aplicación de su vehículo, ver el manual del fabricante del vehículo, o la información podrá estar disponible en el *Databook* de productos de la Continental, de acuerdo con el peso por eje del vehículo.

Medida do Pneu	Índice de Carga	Montagem	Capacidade de Carga (kg) por eixo na pressão de inflação em bar (PSI)									
			4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0
			(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
315/70R22.5	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
	150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
	148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	

Tabla 1: Ejemplo de presión de inflación recomendada por peso en el eje del vehículo, disponible en el *Databook* de la Continental.

Por el hecho de se tratar de una condición que ocurre por influencia de la calibración aplicada fuera de la especificación, el desgaste irregular no es una condición pasible de garantía.

Atención al Cliente:

Site: ayuda.neumaticos-conti.com.ar

"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"