

# BOLETÍN TÉCNICO

## Desgaste en la Banda de Rodadura por Arraste

Los neumáticos de carga son sometidos frecuentemente a gran esfuerzos durante su uso. Estos esfuerzos, cuando sumados con características anormales de aplicación, pueden afectar la vida útil de los neumáticos. Un ejemplo es el desgaste por arrastre, donde el neumático presenta señales de deslizamiento lateral, pudiendo tener todas las barras o bloques de la banda de rodadura dañados. En algunos casos más extremos, esta condición puede crear rebabas laterales, grietas y hasta mismo arrancamientos, en la región de los hombros y de los bordes de los surcos. Los principales casos donde ocurren esta condición son:

- Neumáticos montados en remolques durante maniobras;
- Neumáticos montados en vehículos que poseen geometría fuera de tolerancia;
- Neumáticos con aplicaciones deportivas.



Imagen 1: Apariencia de un neumático con el hombro roto por el desgaste por arrastre.

La falta de rotación, balanceo, alineamiento y falta de calibración periódica de presión, agravan aún más esta condición de desgaste. Para reducir este efecto, el conductor debe evitar maniobras cerradas, maniobras en piso abrasivo, debe reducir la velocidad del vehículo, reducir el índice de carga, cargando el vehículo en los límites establecidos por el fabricante y, principalmente, verificar el alineamiento del vehículo periódicamente. Por el hecho de ser una condición donde los neumáticos son afectados por malas condiciones de uso, este tipo de desgaste no es pasible de garantía.

### Atención al Cliente:

Site: [ayuda.neumaticos-conti.com.ar](http://ayuda.neumaticos-conti.com.ar)

*"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"*