

BOLETÍN TÉCNICO

Separación en la Extremidad de las Cintas Estabilizadoras

La extremidad de las cintas estabilizadoras, localizada en la región de los hombros, es un de los puntos más críticos de la estructura de un neumático cuando se trata de la generación de calor. La separación que termina por ocurrir es una condición natural, ya que las extremidades de las cintas son constantemente flexionadas cuando el neumático entra en contacto con el suelo.



Imagen 1: Separación en la extremidad de las cintas estabilizadoras.



Imagen 2: Separación en la extremidad de las cintas estabilizadoras.

La generación de calor es transmitida por toda la estructura del neumático, cambiando físicamente el compuesto de caucho. Con altas temperaturas, el caucho se tornase más duro y quebradizo y, con los constantes movimientos de las cintas estabilizadoras (que son hechas de acero), el caucho termina por desprenderse, causando las separaciones. Así, una medida adoptada por los fabricantes de neumáticos para ablandar estas separaciones, fue agregar componentes en la estructura del neumático que auxilien en la disipación de calor. Sin embargo, hay factores externos, provenientes de la aplicación y mantenimiento del producto, que contribuyen para que las separaciones ocurran, como desgastes irregulares, daños accidentales (cortes, perforaciones, picoteo, etc.), uso inadecuada de la presión de inflación de los neumáticos para la carga transportada, malo asentamiento de los talones en la rueda, rueda inadecuada, falta de lubricación, etc. Ejemplos:

- Asentamiento incorrecto de los talones en la rueda

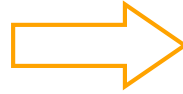


Resulta en separación en las extremidades de las cintas.



Imagen 3: Separación en la extremidad de las cintas estabilizadoras, causada por la deformación del talón decurrente del asentamiento incorrecto.

- Desgastes irregulares

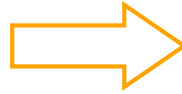


Resulta en separación en las extremidades de las cintas.



Imagen 4: Separación en la extremidad de las cintas estabilizadoras, causada por el desgaste irregular de la banda de rodadura.

- Sobrecarga y/o baja presión

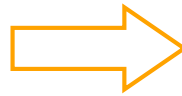


Resulta en separación en las extremidades de las cintas.



Imagen 5: Deformación en de los neumáticos y separación de las cintas estabilizadoras, causada por la sobrecarga del vehículo.

- Reparos incorrectos



Resulta en separación en las extremidades de las cintas.



Imagen 6: Separación de las cintas estabilizadoras, causada por contaminación de un reparo inadecuado.

Las características principales encontradas en los neumáticos con separaciones en la extremidad de las cintas son: caucho quemado, con coloración cambiada y/o retorcida, y hilos rotos y/o oxidados. Los neumáticos que son presentados con las condiciones arriba, porque son factores causados por la mala aplicación del producto, no son cubiertos por la garantía.

Atención al Cliente:

Site: ayuda.neumaticos-conti.com.ar

"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"