

## BOLETÍN TÉCNICO

### Globos en los Neumáticos Provenientes de la Montaje

Los globos y saliencias pueden parecer en el lateral interna o externa de los neumáticos. En la mayoría de las veces, ellos son causadas por el impacto de los neumáticos contra guías, obstáculos, señales de las vías, catadióptricos, buracos y etc. Pero en algunos casos, ellos pueden también provenir de daños causados durante la montaje de los neumáticos en las ruedas. Estos daños pueden llegar a la estructura del neumático, causando una ruptura, casi siempre en la región del talón. Esta ruptura permite que el aire empuje la pared de caucho lateral, formando el globo.

En la región del globo, la parte interna del talón generalmente presenta una marca. Talones dañados pueden permitir que el aire penetre entre la lona del cuerpo y la pared de caucho, despegando los componentes y generando los globos. Para evitar este tipo de daño, es de extrema importancia lubricar el neumático y la rueda adecuadamente en el momento de la montaje y asegurar el posicionamiento correcto de los talones en la región mas baja de la rueda (llamado de *drop-center*). Elegir un profesional habilitado y utilizar una maquinaria adecuada para el servicio es fundamental.



*Imagen 1: Globo proveniente de un daño en la montaje de un neumático.*



*Imagen 2: Marca en la parte interna del neumático, en la misma región del globo.*

La Continental utiliza reglas robustas y consolidadas por décadas de experiencia para el design y construcción de sus neumáticos. Nuestros productos reciben todos los refuerzos estructurales y componentes de la carcasa necesarios para atender a las demandas de los mercados y de los vehículos en que son aplicados. Los equipos utilizados en la confección de las cintas de los neumáticos son dotados de sistemas *poka-yoke* que detectan cualquier falla en la integridad del componente. Al final del proceso, los neumáticos son inspeccionados visualmente, uno a uno, y pasan por un equipo de uniformidad, que infla los neumáticos y los gira contra un rollo, para que sean inspeccionados por un láser que detecta posibles variaciones en la geometría del producto.

Ningún neumático queda exento del parecimiento de este tipo de daño. Por lo facto de no ser un defecto de fabricación, los globos causados por daños de la montaje no son condiciones cubiertas por la garantía de Continental. Para daños causados por la montaje errónea de los neumáticos, el profesional que realizó el servicio debe ser contactado. La Continental no asume la responsabilidad por estos daños causados por profesionales terceros, fuera de nuestra rede.

La edad del neumático no tiene influencia directa sobre su sensibilidad a estos daños. Los globos son condiciones peligrosas, porque pueden aumentar de tamaño y se romper a cualquier momento, causando una pérdida súbita de presión en los neumáticos. Por eso, no pueden ser ignoradas de forma alguna, independiente del eje del vehículo no cual el neumático esté montado. En estas condiciones, el neumático se vuelve inutilizable y debe ser sustituido inmediatamente. Procesos de vulcanización (reparos) lanzados en el mercado, solo enmascaran el problema y no lo corrigen definitivamente.

**Atención al Cliente:**

Site: [ayuda.neumaticos-conti.com.ar](http://ayuda.neumaticos-conti.com.ar)

*"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"*