

BOLETÍN TÉCNICO

Desgaste Acentuado en Un de Los Hombros

En general, los desgastes irregulares de los neumáticos de paseo están relacionados principalmente a dos factores: problemas de geometría del vehículo o presión de servicio inadecuada. En esta condición, es muy visible la diferencia del desgaste cuando comparado entre las extremidades de la banda, ocurriendo en solo un de los hombros del neumático. Este tipo de desgaste puede ser causado por varios factores, como el ángulo de geometría.

Uno de estos ángulos es el *camber* (ya sea positivo o negativo), que es un de los gran responsables por este desgaste acentuado (como es representado en la ilustración 1). El alineamiento de la dirección también puede causar este tipo de desgaste, cuando el vehículo se vuelve demasiado divergente o convergente.

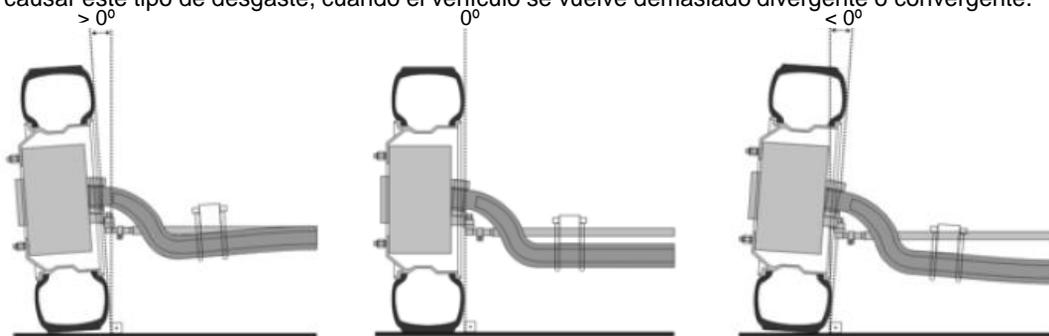


Ilustración 1: Representación del camber. A la izquierda, camber positivo; en el centro, camber nulo; a la derecha, camber negativo.

Este tipo de desgaste también puede ocurrir debido a problemas mecánicos, como falta de rotación de los neumáticos, balanceo, folga en los terminales de dirección, suspensión, bujes, pivotes, cojinetes, extremo del eje y el propio eje dañado. Estos problemas afectan directamente el ángulo del *camber*, causando este tipo de desgaste acentuado en apenas un de los hombros del neumático.

Para asegurar la reducción de este tipo de desgaste irregular, más allá del mantenimiento del vehículo, es esencial la correcta calibración de la presión de inflación de los neumáticos. Para saber cual es la presión adecuada para la aplicación de su vehículo, consulte el manual del fabricante del vehículo, o la información podrá estar disponible en la jamba o en el marco de la puerta del motorista, o en la tapa del tanque de combustible.



Imagen 1: Apariencia de un neumático con desgaste en apenas un de los hombros.



Ilustración 2: Representación de los lugares donde la presión de inflación de los neumáticos hay ubicada.

Otro factor que puede proporcionar este tipo de desgaste es la sobrecarga aplicada en los ejes del vehículo. Esta sobrecarga puede deformar el eje del vehículo, haciendo con que solo los hombros internos tocan el suelo. Este contacto prolongado causa el desgaste irregular, disminuyendo la vida útil de los neumáticos. Por el hecho de ser una condición que ocurre por influencia de factores externos, no es una condición pasible de garantía.

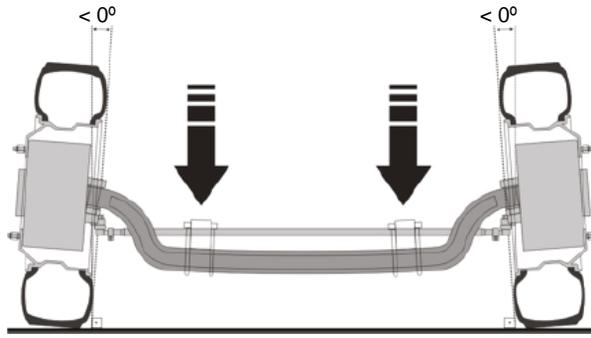


Ilustración 3: Representación del efecto de la sobrecarga em el eje del vehículo.

Atención al Cliente:

Site: ayuda.neumaticos-conti.com.ar

"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"