

# BOLETÍN TÉCNICO

## Factores que Influyen en el Kilometraje del Neumático

La vida útil de un neumático depende de innumerables factores. La tabla abajo aborda la mayoría de estos factores y muestra como ellos pueden influir en el rendimiento y vida útil de los neumáticos:

FACTOR		IMPORTANCIA	COMENTARIOS
Neumático	Construcción	Media	El neumático es desarrollado para asegurar una distribución uniforme de contacto con el suelo, bajo condiciones variables de uso. Una distribución uniforme de contacto con el suelo reduce los movimientos que la estructura del neumático realiza y el deslizamiento durante ese contacto.
	Compuesto de la Banda	Alta	Los neumáticos modernos poseen compuestos de banda de sílice de alta tecnología, que ayudan a resolver el conflicto que hay entre el desgaste y el rodaje en mojado. La sílice que hay en los compuestos reduce la resistencia a la rodadura, y consecuentemente, el desgaste del neumático.
	Anchura del Neumático	Media – Baja	Neumáticos de un mismo diámetro, pero más anchos, poseen un mayor contacto con el suelo. Esto lleva a menores presiones localizadas del suelo y reduce el desgaste de la banda, aumentando la vida útil del neumático. En paralelo, la manejabilidad del vehículo también aumenta.
	Símbolo de Velocidad	Media	Cuanto mayor sea la capacidad del neumático de llegar a altas velocidades, menor será el kilometraje que puede ser alcanzada.
Motorista		Alta	La vida útil del neumático es extremadamente reducida por la dirección deportiva. Altas aceleraciones, frenados y curvas rápidas aumentan severamente el desgaste del neumático. Conducir con cuidado aumenta la vida útil del neumático.
Presión/ Carga	Baja Presión	Alta	Si la presión de inflación es muy baja para la respectiva carga, solo los hombros entran en contacto con el suelo. Ese vacío en el centro de la banda aumenta el desgaste en los hombros y reduce la vida útil del neumático. Además, la temperatura aumenta y daña la estructura del neumático, pudiendo desagregar sus componentes.
	Presión Excesiva	Media	Si la presión de inflación es muy alta para la respectiva carga, el contacto con el suelo aumenta en el centro de la banda, aumentando también el desgaste en esta región. Si la presión recomendada por el fabricante del vehículo sea seguida, los efectos de una mala aplicación de la presión serán minimizados.
Vehículo	Conceptos de Dirección	Media	El desgaste es mayor en el eje direccional que en el eje libre del vehículo. Con tracción delantera, el desgaste en el mismo eje es aumentado por las fuerzas de dirección del eje delantero. Con tracción trasera, es más balanceado el desgaste entre los ejes delantero y trasero.
	Geometría (Camber/ Divergencia y Convergencia)	Alta	Una geometría de suspensión mala ajustada tendrá una influencia negativa muy fuerte en la vida útil del neumático. Es normalmente reconocida por el desgaste mayor en un de los lados de la banda.
	Potencia del Motor/Torque	Alta	Vehículos con alta potencia y alto torque van a reducir el kilometraje del neumático dependiendo de cómo la potencia del vehículo es utilizada por el chófer, con las fuertes aceleraciones y frenados bruscos.
	Peso	Media	Vehículos pesados requieren más fuerza durante los frenados, aceleraciones y curvas. Esto puede llevar a deslizamientos y un desgaste más rápido.

Tabla 1: Factores que influyen en el kilometraje del neumático.

<b>Superficie del Suelo</b>	Media	La influencia del suelo es relativamente baja cuando el coche está siendo manejado con cuidado. Superficies ásperas, con mucho atrito, pueden reducir severamente la vida útil del neumático si el vehículo es manejado agresivamente.
<b>Topografía del Suelo</b>	Alta	Caminos sinuosos, montañosos o con muchas curvas aumentan el estrese causado en los neumáticos. Las fuerzas de frenado y aceleración crían muchos más deslizamientos. La consecuencia es el aumento del desgaste y la disminución de la vida útil.
<b>Temperatura del Ambiente</b>	Media	Las propiedades físicas y químicas de los neumáticos de verano y de invierno son optimizadas para sus temperaturas de servicio apropiadas. En bajas temperaturas, neumáticos de verano se desgatan más rápidamente. El mismo se aplica en neumáticos de invierno usados en altas temperaturas.

*Tabla 2: Factores que influyen en el kilometraje del neumático - continuación.*

**Atención al Cliente:**

Site: [ayuda.neumaticos-conti.com.ar](http://ayuda.neumaticos-conti.com.ar)

*"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"*