

BOLETÍN TÉCNICO

Perforaciones

Furos son condiciones que usualmente acaban aconteciendo en los neumáticos durante su vida útil. Varios objetos pueden transponer la estructura del neumático, como clavo, tornillos, y otros objetos puntiagudos. Considerando el peso y velocidad con que el vehículo huela un determinado objeto, ningún tipo de estructura de los neumáticos está exenta de esta condición.



Imagen 1: Ejemplo de una perforación en un neumático de carga.



Imagen 2: Ejemplo de una perforación en un neumático de paseo.

Los furos, mismo se reparados, pueden causar contaminaciones en la estructura de los neumáticos debido a la infiltración de impurezas, tanto en neumáticos viejos como en neumáticos nuevos. Estas infiltraciones siempre traen daños al producto, porque cuando se manifiestan, pueden causar separaciones y deformaciones.

Los neumáticos tienen algunas partes metálicas en su estructura, como las cintas estabilizadoras, el núcleo de los talones y la carcasa (para neumáticos de carga). Por ser hechas de acero, estas áreas son más vulnerables a contaminaciones y oxidaciones (como por ejemplo, provenientes de agua). Por ese motivo, es importante inspeccionar periódicamente sus neumáticos y comprobar se ellos no presentan cortes, rasgos, perforaciones, o cualquier otro tipo de daño.



Imagen 3: Contaminación generada por un furo en la banda de rodadura.

Además de las posibles contaminaciones, los furos siempre ocasionan la pérdida de presión del neumático. Esa pérdida de presión casi siempre es instantánea y, si no notada, puede acarrear daños irreversibles a la estructura del neumático. Cuando el neumático corre con baja presión, él sufre una mayor flexión en sus laterales, o que genera calor. Cuando la presión está muy baja para que el calor se disipe rápidamente, esa concentración de calor aumenta la temperatura del neumático, o que acaba por degradar sus componentes.

Esa degradación severa causa la separación de los componentes de los neumáticos: cintas, lonas y banda de rodadura, la aparición de grietas y rupturas en las laterales que expone el material de la lona de cuerpo, ebonización de los talones y por fin, la falla catastrófica del producto, cuando la porción de la corona del neumático se desprende de las laterales.

Por el hecho de la perforación ser causada por lo contacto directo con objetos externos al producto, no es una condición pasible de garantía. Si el consumidor elige en realizar cualquier tipo de reparo en los neumáticos, es importante consultar los términos de garantía que el reparador ofrecerá por lo servicio. Es esencial que todos los dispuestos del Guía de Reparación de Neumáticos de la Continental sean estrictamente seguidos por el taller donde se realizará la reparación.

Atención al Cliente:

Site: ayuda.neumaticos-conti.com.ar

"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"