

BOLETÍN TÉCNICO

Desgaste Acentuado en Un de los Hombros

Generalmente, los desgastes irregulares de los neumáticos de carga están relacionados principalmente con dos factores: problemas de geometría del vehículo o presión de servicio inadecuada. En esa condición, es muy visible la diferencia del desgaste cuando se compara entre los extremos de la banda, ocurriendo en solo un hombro del neumático. Ese desgaste puede ser causado por varios factores, como el ángulo de geometría.

Un de esos ángulos es el *camber* (sea él positivo o negativo), que es uno de los grandes responsables por ese desgaste acentuado en un hombro (como es mostrado en la ilustración 1). El alineamiento de la dirección también puede causar ese tipo de desgaste, cuando el vehículo se vuelve demasiado divergente o convergente.

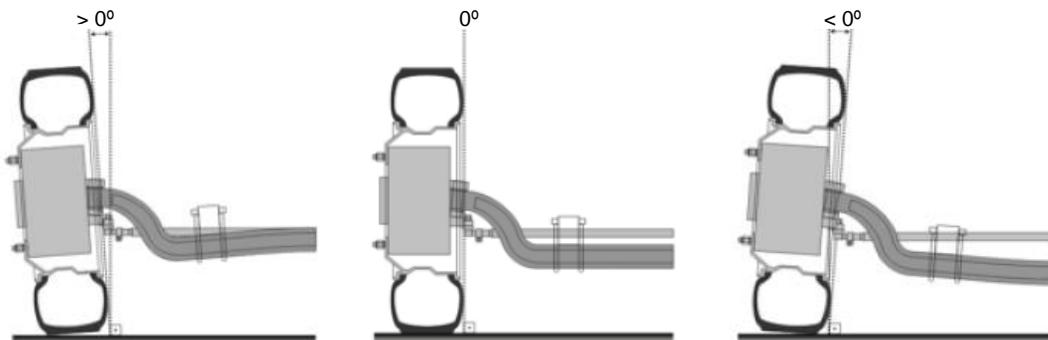


Ilustración 1: Representación del camber. A la izquierda, camber positivo; en el centro, camber nulo; a la derecha, camber negativo.

Ese tipo de desgaste también puede ocurrir debido a problemas mecánicos, como falta de rotación y balanceo, holgura en los terminales de dirección, casquillos, pivotes, cojinetes, punta del eje y el propio eje dañado. Esos problemas afectan directamente el ángulo del *camber*, causando ese tipo de desgaste acentuado en solo uno de los hombros del neumático.

Para asegurar la reducción de ese tipo de desgaste irregular, además del mantenimiento del vehículo, es imprescindible la calibración correcta de la presión de inflación de los neumáticos. Para saber cual es la presión adecuada a la aplicación de su vehículo, ver el manual del fabricante del vehículo, o la información podrá estar disponible en el *Databook* de productos de la Continental, de acuerdo con el peso por eje del vehículo.



Imagen 1: Apariencia de un neumático con desgaste en solo un hombro.

Medida do Pneu	Índice de Carga	Montagem	Capacidade de Carga (kg) por eixo na pressão de inflação em bar (PSI)									
			4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0
			(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
315/70R22.5	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
	150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
	148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	

Tabla 1: Ejemplo de presión de inflación recomendada por peso en el eje del vehículo, disponible en el *Databook* de la Continental.

Otro factor que puede propiciar ese tipo de desgaste, especialmente para neumáticos de carga, es la sobrecarga aplicada en los ejes del vehículo. Esa sobrecarga puede deformar el eje del vehículo, haciendo con que solo los hombros internos tocan el suelo. Ese contacto prolongado causa el desgaste irregular, disminuido la vida útil de los neumáticos. Por el hecho de se tratar de una condición que ocurre por influencia de factores externos al producto, no es una condición pasible de garantía.

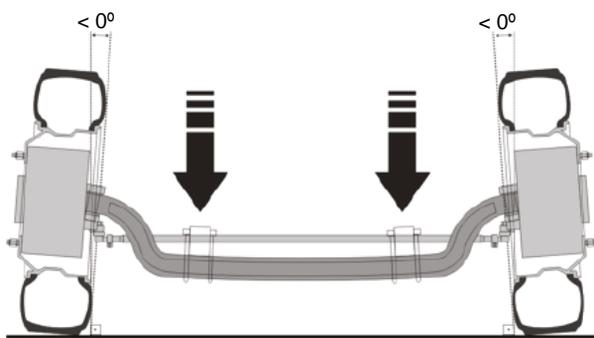


Ilustración 2: Representación del efecto de la sobrecarga en el eje del vehículo.

Atención al Cliente:

Site: ayuda.neumaticos-conti.com.ar

"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Productos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recebar esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"