

BOLETÍN TÉCNICO

Arancamientos en la Banda de Neumáticos de Carga

El arrancamiento (o picoteo), es la remoción mecánica de material, siempre causada por altas fuerzas de cizallamiento provenientes de agentes externos, o sea, sucede cuando el neumático enfrenta obstáculos que consiguen arrancar partes de su banda de rodadura, como piedras, adoquines, aceras, desniveles, hoyos, detritos en la vía, entre otros.

Neumáticos montados en aplicaciones incorrectas (como rodoviarrios o urbanos que acaban rodando en vías no pavimentadas), neumáticos en malas condiciones de conservación o aplicados en maniobras en pisos irregulares también pueden sufrir arrancamientos en la banda de rodadura. Esa condición puede ocurrir también en ejes que sufren gran esfuerzos, siendo en puntos localizados o en toda la circunferencia de la banda de rodadura.

Neumáticos montados en ejes desalineados también sufren con el picoteo. La falta de alineamiento hace con que los neumáticos sean arrastrados, lo que genera sobrecalentamiento. El calor en exceso puede alterar las propiedades del caucho, dejándola más dura y frágil (quebradiza), lo que tórnala más susceptible a los arrancamientos.



Imagen 1: Apariencia típica del picoteo en un neumático de carga.



Imagen 2: Picoteo en la región del hombro, causado por arrastre del neumático en maniobras y/o desalineamiento.



Imagen 3: Ejemplo de picoteo.

Las regiones afectadas generalmente tienen aspectos de cortes con arrancamientos irregulares y tienden a ocurrir en el sentido de rodadura, por toda la circunferencia del neumático. Esa condición, es causada por agentes externos y no tiene ninguna relación con la fabricación del producto. Por eso, no es cubierta por la garantía.

Atención al Cliente:

Site: ayuda.neumaticos-conti.com.ar

"Esta mensaje puede contener información confidencial y/o privilegiada. La distribución solamente es permitida mediante autorización expresa de la Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. o sus subsidiarias. Se usted no sea lo destinatario o la persona autorizada a recibir esta mensaje, no puede usar, copiar o divulgar las informaciones nula contenidas o tomar cualquier acto basada en esas informaciones. Se usted recibió esa mensaje por engaño, por favor avise inmediatamente el remitente, respondiendo el e-mail y en seguida elimínelo"